

槟大桥国际马拉松完赛T恤与奖牌设计发布会

黄汉伟：配合轻快铁工程 二桥办马拉松赛至2031年

（槟城6日讯）槟州旅游及创意事务行政议员黄汉伟指出，槟城大桥国际马拉松赛因配合槟城轻快铁工程，自两年前起由槟城大桥移师至安全性更高的槟城苏丹阿都哈林大桥（第二大桥）举行。该赛事预计将持续在二桥举办至2031年，届时再评估是否转至其他更合适的赛道。

他说，早在2024年已预见轻快铁工程将在马拉松赛事举行期间启动，届时槟岛多处将展开施工，因此决定将赛事场地转移至威省峇都加湾。

黄汉伟也是槟城大桥国

际马拉松筹委会主席，他于周四在“2026 槟城大桥国际马拉松完赛T恤与奖牌设计”发布会上，向媒体讲解槟城国际马拉松赛从槟城大桥移师至第二大桥的缘由。

询及将来是否恢复在槟城大桥举行马拉松赛事，他表示，将会重新评估，由于

全程马拉松42公里，在二桥来回跑是否合适，而且在封桥的情况下，安全性更高。反之，槟城大桥全长仅14公里，来回也只有28公里，必须再物色不受轻快铁工程影响的14公里路跑。而且从皇后湾路跑10多公里后才上桥，期间可能会出现很多状况。

因此，他认为，相比之下，二桥的安全性更高，并已第三次作为槟城大桥国际马拉松赛的赛道。

“在封桥的情况下，二桥是现阶段最理想的赛道。除非未来出现其他更合适的新赛道，届时才会再作评估。”

他说，槟城大桥国际马拉松赛自1986年至2024年，一直都在槟城大桥举行，至今已近40年，不少长期参赛的跑者已逐渐失去新鲜感。

他指出，赛事转移至二桥初期，部分跑者或感不习惯，但随着逐渐适应后，报名人数也持续上升，不过，由于封桥时间有限，必须在指定时间内恢复通车，因此参赛人数需控制在约2万5000人。#



黄汉伟（前排左3）与赞助商为2026 槟城大桥国际马拉松赛宣传造势，左起为林德才、阿尼拉拉苏、凯鲁、苏雪妮及张国泰。

报名人数破2.1万

另一方面，黄汉伟表示，截至今日，本届赛事报名人数已经突破2万1000人，创下槟城大桥国际马拉松历年来的最亮眼的报名成绩之一。其中，全程马拉松报名人数已超过5000人；半程马拉松突破1万500人；10公里赛跑则超过6000人。

“单是半程马拉松的报名人数，就足以证明本赛事近年来的发展速度与受欢迎程度。”

他说，如今的槟城大桥国际马拉松，早已不仅仅是一场马拉松赛事。它已经成为槟城最具代表性的旗舰活动之一，更是推动槟州体育旅游发展的重要平台。

他指出，每年12月，来自马来西亚各地以及世界各国的跑者齐聚槟城。他们来到这里，不只是为了比赛，更会入住酒店、品尝槟城美食、漫游乔治市、体验本地文化，并在这里消费。这些都为本地经济带来实质效益，惠及小贩、酒店业者、出租车司机，以及无数旅游相关产业从业者。



黄汉伟（左4）与模特儿展示2026槟城大桥国际马拉松完赛奖牌设计。

此外，他说，今年的完赛T恤及完赛奖牌，其设计理念围绕着三个核心价值，即卓越品质、可靠性能，以及低调简约的优雅美学。

2026年槟城大桥国际马拉松赛将于12月13日举行，起点设在威省峇都加湾的Aspen Vision City。比赛开跑时间分别为：全程马拉松凌晨1时30分、半程马拉松凌晨3时，以及10公里赛跑凌晨6时30分。

完赛T恤是由赛事运动服装合作伙伴Brooks联合设计，至于奖牌则是由赛

事奖牌合作伙伴EMICO伊美可联合打造。

民众可通过槟城大桥国际马拉松网站 penangmarathon.gov.my 报名，截止日期为8月31日。最新资讯请浏览槟城大桥国际马拉松脸书：Penang Bridge International Marathon或槟城大桥国际马拉松Instagram：pbim.my。

出席者包括EMICO伊美可执行主席林德才、Aspen董事经理阿尼拉拉苏、IHH市场主任凯鲁、Klipa代表苏雪妮、Brooks代表张国泰等人。#