

(檳城 17 日讯) 2026 年檳城大桥国际马拉松赛事将于周日 (12 月 13 日) 在檳城苏丹阿都哈林大桥 (檳第二大桥) 举行。檳州旅游与创意经济行政议员兼 2025 年檳城大桥国际马拉松筹委会主席黄汉伟宣布, 从今年起, 檳城大桥国际马拉松将首次获得亚培世界马拉松大满贯 (Abbott World Marathon Majors) 全球马拉松体系的认可。

他是周二中午出席“2026 年檳城大桥国际马拉松”记者会指出, 亚培世界马拉松大满贯代表着全球马拉松赛事的最高殿堂。该体系汇聚了全球七大顶级马拉松赛事, 分别是: 东京马拉松、波士顿马拉松、伦敦马拉松、柏林马拉松、芝加哥马拉松、纽约马拉松, 以及悉尼马拉松。

他表示, 跑者们可用檳城大桥国际马拉松的成绩报名这全球 7 大马拉松赛事, 在这一全球马拉松体系中, 来自世界各地的跑者可以通过参与符合国际标准的赛事, 记录个人成绩, 并累积全球马拉松成就。

随着这项从 2026 年开始的新认可, 他表示, 檳城大桥国际马拉松现已成为一项双重认证马拉松赛事。

“赛事不仅获得国际马拉松及长跑协会 (AIMS) 的认证, 同时也被纳入亚培世界马拉松

大满贯的全球马拉松体系, 成为其年龄组世界排名系统的全球资格赛之一。”

他表示, 这意味着自去年赛事起, 参赛者的成绩已可在全球范围内进行比较与排名。

他指出, 为了进一步提升赛事竞技水平, 该马拉松今年将推出两个全新的精英跑者组别: 全程马拉松挑战组及半程马拉松挑战组, 专为精英跑者而设。

他指出, 参加挑战组的跑者将有资格争夺赛事奖金, 同时赛事也设定了更具竞争力的完赛时间门槛, 以确保比赛水平。

“全程马拉松挑战组的完赛时间标准为: 男子公开组及马来西亚组为 3 小时 45 分钟, 男子宿将组为 4 小时; 女子公开组及马来西亚组为 4 小时 15 分钟, 女子宿将组为 4 小时 30 分钟。半程马拉松挑战组的完赛时间标准为: 男子公开组及马

# 檳二桥1213马拉松赛

## 黄汉伟:首获全球大满贯认可

来西亚组为 1 小时 40 分钟, 男子宿将组为 1 小时 50 分钟; 女子公开组及马来西亚组为 2 小时, 女子宿将组为 2 小时 10 分钟。”

他表示, 通过推出这些挑战组别, 该马拉松不仅是一项大众参与的马拉松赛事, 也将成为吸引精英跑者来檳城竞技的重要平台。

黄汉伟表示, 除了体育层面的意义之外, 檳城大桥国际马拉松也为檳州带来了显著的经济效益。

他指出, 每年都有数以万计的跑者从各地来到檳城参赛, 并携同家人和朋友一同到访。这带动了酒店住宿、餐饮业、交通服务、零售业以及本地商家的消费活动。

他表示, 在赛事周末期间, 酒店入住率显著提升, 餐厅与咖啡馆人流增加, 整体旅游行业也因大量访客的到来而受惠。#



加玛 (左 3 起)、刘侨锋、阿倪尔、曹观友、黄汉伟、吴俊益和王宇航为 2026 年檳城大桥国际马拉松召开记者会。

## 曹观友:料吸引2.5万人即起可报名 冀维持合适规模保障品质

另一方面, 檳州首长曹观友在会上宣布, 檳城大桥国际马拉松赛事将于周日 (12 月 13 日) 在檳城苏丹阿都哈林大桥 (檳第二大桥) 举行, 主办方预计将吸引 2 万 3000 至 2 万 5000 名跑者参与。

“基于去年约 2 万 3000 人的参与规模, 这一人数将有助于在确保赛事管理有序的同时, 持续提供优质体验。”

他表示, 尽管一些国际大城市如北京与上海的马拉松参赛人数可高达近 10 万人, 但檳城仍希望维持在合适规模, 以确保赛事品质。

此外, 他也在会上宣布, 檳城大桥国际马拉松的报名从即日起开始。

与会者包括 Aspen 集团董事经理阿倪尔、Ikano Centers 品牌体验与公关主任刘侨锋、IHH Healthcare Malaysia 首席执行官加玛、檳州贸易及国民团结事务行政议员吴俊益和彭加兰哥打区州议员王宇航。

### 料带来数百万旅游收入

2026 年檳城大桥国际马拉松也获得 Aspen 集团、Klippa Shopping Centre 和 IHH Healthcare Malaysia 的赞助及支持。

针对该赛事能为檳州带来多少旅游收入一事, 曹观友回应, 大部分赞助商并没有单纯以金钱作为衡量标准, 而是看重这项活动所带来的有形与无形价值。

他说, 这项赛事的意义不仅限于“令

吉与仙”。从 IHH Healthcare Malaysia、Klippa Shopping Centre 及 Aspen 集团等单位的参与可见, 他们都认可该赛事的价值。

对州政府而言, 他表示, 檳城大桥国际马拉松已举办超过 20 年, 甚至接近 30 年, 是一个让民众凝聚在同一平台、相互鼓励的重要活动。

他指出, 当来自全国及海外的跑者参与赛事时, 确实会为本地经济带来一定的实际效益, 包括酒店业、餐饮业, 以及峇都加湾一带的相关行业。

不过, 他坦言, 具体数据仍有待进一步整理, 并建议由相关单位纳入整体经济影响评估, 包括类似会议、奖励旅游、展览及会议活动所带来的效益。

当记者进一步追问是否可提供大致估算时, 他笑言: “大概就是数百万 (令吉) 吧, 并打趣说, 在没有确切数字时, 这样的说法‘最安全’。#

## 吴俊益:ART失效恢复原状 檳情况不变待重新谈判

针对对马美互惠贸易协定 (ART) 已告失效一事, 檳州贸易及国民团结事务行政议员吴俊益表示, 随着 ART 取消, 相关安排等同回到原点, 恢复至原有状态, 因此有关部门将重新与美国展开谈判。

随后, 媒体追问此举是否会对檳城带来影响, 吴俊益回应称, 即使此前落实 ART, 檳城的情况基本维持不变 (处于“零”状态), 因此如今仅是回归正常情况, 目前整体仍属稳定。

他补充, 相关部长将积极推动, 并重新与美国展开谈判。

“目前我也还需要等部长进一步的消息。”

他是周二中午出席“2026 年檳城大桥国际马拉松”记者会后, 就上述课题受询

时, 如是回应。

较早前, 投资、贸易及工业部长拿督斯里佐哈里阿都干尼证实, ART 已经失效。

他表示, 由于美国最高法院裁定推翻美国总统特朗普的加征关税措施, 使该协定无效。

“它不是暂停执行而是无效。美国最高法院裁定如果要征收关税必须有理由, 如果他们以贸易顺差理由, 就必须具体说明涉及哪个行业, 不能一概而论征收关税。”

佐哈里续称, 美国现在援引的是 1974 年贸易法第 122 条, 授权美国对违反国际贸易规则的国家征收 10% 的临时关税。

早在去年 10 月, 特朗普在吉隆坡出席东盟峰会期间, 与我国首相拿督斯里安华签署上述协定。#